

BOXER 4T SAE 5W/40 MA2

Huile moteur haute performance pour moteurs BOXER 4 temps à refroidissement à eau

Description

Huile moteur haute performance synthétique, spécialement développée pour les moteurs à refroidissement à eau Boxer. Elle garantit un film lubrifiant stable ainsi qu'une pression d'huile élevée constante sur toutes les plages d'utilisation et réduit de façon significative les frottements dans le moteur.

Caractéristiques du produit

- synthétique (Synthetic Performance)
- idéale pour moteurs à refroidissement à eau/huile
- réduit la consommation d'huile
- vérifié pour catalyseur
- développée en étroite collaboration avec le préparateur BMW AC SCHNITZER

Domaine d'utilisation

MOTOREX BOXER 4T SAE 5W/40 est conçue spécialement pour les moteurs à refroidissement à eau Boxer (p. ex. BMW). Les exigences spécifiques des moteurs à refroidissement à eau/huile sont ainsi satisfaites de façon optimale. Les tests effectués en collaboration avec le préparateur BMW AC SCHNITZER garantissent des performances élevées.

Spécifications

API SM, API SN, API SP, JASO MA2



Données techniques

Propriétés	Testé selon	Unité	Valeurs
Couleur			brun
Viscosité			SAE 5W/40
Densité à 20 °C		g/cm ³	0.850
Viscosité à 40°C	DIN 51562-1	mm ² /s	88.7
Viscosité à 100°C	DIN 51562-1	mm ² /s	14.5
Indice de viscosité	DIN ISO 2909		171.0
Viscosité selon HTHS à 150°C	CEC-L-36 A-97	mPa.s	>= 3.5
Point d'éclair	DIN EN ISO 2592	°C	> 200
Pourpoint	ASTM D5950	°C	-39
NOACK	CEC L-40-A-93	%	9.20
Teneur en cendres sulfatées	DIN EN ISO 6245	%	0.80
TBN	DIN ISO 3771	mg KOH/g	6.60
CCS	ASTM D5293	mPa.s	5641
CCS Température	ASTM D5293	°C	-30

Les données ci-dessus correspondent au dernier stade des connaissances actuelles. Toutes modifications restent réservées. Les données techniques communiquées ci-dessus sont fonction des tolérances de mesure et de fabrication en usage dans la profession. Une fiche de sécurité est disponible.