

COOLANT M3.0 READY TO USE

liquide de refroidissement OAT prêt à l'emploi

Description

COOLANT M3.0 Ready to use (prêt à l'emploi) à base d'éthylène-glycol offre aux moteurs modernes, mais plus particulièrement aux moteurs fortement chargés en aluminium, une protection exceptionnelle contre le gel, la corrosion, les dépôts de calcaire et la surchauffe. Les inhibiteurs utilisés empêchent efficacement la corrosion et les dépôts dans le système de refroidissement.

Caractéristiques du produit

- exempt de silicate, de nitrite, d'amines, de bore et de phosphates
- Sans acide 2-éthylhexanoïque
- protection contre la corrosion extrêmement efficace pour l'ensemble du système de refroidissement
- excellente compatibilité avec tous les joints d'étanchéité et durites du commerce
- excellente conductivité thermique
- durée d'utilisation prolongée



Domaine d'utilisation

COOLANT M3.0 Ready to use (prêt à l'emploi) est recommandé par de nombreux constructeurs automobiles renommés. Grâce à sa technologie d'inhibiteur optimale, ce liquide de refroidissement offre une protection sûre pour tout le système de refroidissement.

Utilisation

Afin de garantir les avantages particuliers liés à l'utilisation, comme une protection améliorée de l'aluminium et un intervalle de vidange long, un mélange avec d'autres liquides de refroidissement est déconseillé.

Remarque importante

Même pour les produits biodégradables, il est indispensable de les éliminer correctement! COOLANT M3.0 RTU a été mélangé avec de l'eau équivalente à de l'eau distillée conforme à la norme VDE5010. Veuillez tenir compte des prescriptions du constructeur.

Spécifications

AFNOR NFR 15-601, ASTM D3306, ASTM D4985, ASTM D6210 TYP III-FF, BS 6580-2010, JIS K2234, ÖNORM V 5123, JASO M325

Safety & Performance

CATERPILLAR ELC, CUMMINS IS SERIE N14, DAF 74002, DEUTZ DQC CB-14, MB 326.3 -> DTFR 29D110, FIAT 9.55523 REF.N°F101.M01, FORD WSS-M97B44-D, GM 6277M, GM B040 1065, IVECO 18-1830 REF.N°I101.M16, KOMATSU 07.892, LIEBHERR MD1-36-130, MAN 324 SNF, MAZDA MEZ MN 121D, NISSAN ANTI FREEZE (L248), NISSAN ANTI FREEZE (L250), NISSAN ANTI FREEZE (L255N), RENAULT TYPE D, SCANIA TB 1451, VW G 12 / TL 774-D, VW G 12+/ TL 774-F

Les données ci-dessus correspondent au dernier stade des connaissances actuelles. Toutes modifications restent réservées. Les données techniques communiquées ci-dessus sont fonction des tolérances de mesure et de fabrication en usage dans la profession. Une fiche de sécurité est disponible.

MOTOREX AG

Bern-Zürich-Strasse 31
4901 Langenthal, Schweiz
Tel. +41 62 919 75 75
motorex.com

24.09.2024 / 02

COOLANT M3.0 READY TO USE

Données techniques

Propriétés	Testé selon	Unité	Valeurs
Couleur			rose fluo
Base			Éthylène glycol
Densité à 20 °C		g/cm3	1.070
Viscosité à 40°C	DIN 51562-1	mm2/s	1.2
Point d'ébullition	DIN EN ISO 3405	°C	> 100
Biodégradabilité	OECD 301A	%	> 80
Mélange			50/50
Point de congélation		°C	-38
Réfraction à 20°C	DIN 51423-1		1.385
Teneur en amertume		ppm	37

Les données ci-dessus correspondent au dernier stade des connaissances actuelles. Toutes modifications restent réservées. Les données techniques communiquées ci-dessus sont fonction des tolérances de mesure et de fabrication en usage dans la profession. Une fiche de sécurité est disponible.

MOTOREX AG

Bern-Zürich-Strasse 31

4901 Langenthal, Schweiz

Tel. +41 62 919 75 75

motorex.com

24.09.2024 / 02