

CROSS POWER 4T SAE 10W/60 MA2

Huile moteur à très hautes performances entièrement synthétique pour motos Off-Road 4 temps

Description

Huile moteur à très hautes performances entièrement synthétique, spécialement développée pour les motos Off-Road 4 temps. Lors de ce développement, en relation directe avec les teams de compétition et les fabricants de motos, une attention toute particulière a été portée aux contraintes spécifiques rencontrées dans le secteur du tout terrain. La validation JASO MA2 garantit le fonctionnement parfait des embrayages à bain d'huile.

Caractéristiques du produit

- entièrement synthétique (Fully Synthetic)
- spécialement adapté aux conditions d'utilisation Off-Road les plus strictes
- Qualité pour compétition
- résistance extrême aux températures élevées et au cisaillement
- vérifiée pour catalyseur
- idéale pour embrayages à bain d'huile (homologation JASO MA2)



JASO T 903 - 2016
PERFORMANCE IS GUARANTEED by
MOTOREX AG

Domaine d'utilisation

Disponible en trois différentes viscosités, MOTOREX CROSS POWER 4T est spécialement conçue pour être utilisée dans le segment Off-Road. Idéal pour les motos équipées d'un embrayage à bain d'huile. Couvrent également les plus hautes exigences des constructeurs aux niveaux des spécifications.

Remarque importante

Attention: nocif pour les organismes aquatiques, effet à long terme.

Spécifications

API SM, API SN, API SP, JASO MA2, KTM LC4 2007+

Données techniques

Propriétés	Testé selon	Unité	Valeurs
Couleur			jaune-brun
Viscosité			SAE 10W/60
Densité à 20 °C		g/cm3	0.853
Viscosité à 40°C	DIN 51562-1	mm2/s	160.6
Viscosité à 100°C	DIN 51562-1	mm2/s	24.5
Indice de viscosité	DIN ISO 2909		185.0
Viscosité selon HTHS à 150°C	CEC-L-36 A-97	mPa.s	>= 3.5
Point d'éclair	DIN EN ISO 2592	°C	>= 200
Pourpoint	ASTM D5950	°C	-42
NOACK	CEC L-40-A-93	%	5.00
Teneur en cendres sulfatées	DIN EN ISO 6245	%	0.81
TBN	DIN ISO 3771	mg KOH/g	7.10
CCS	ASTM D5293	mPa.s	3490
CCS Température	ASTM D5293	°C	-25

Les données ci-dessus correspondent au dernier stade des connaissances actuelles. Toutes modifications restent réservées. Les données techniques communiquées ci-dessus sont fonction des tolérances de mesure et de fabrication en usage dans la profession. Une fiche de sécurité est disponible.