

BRAKE FLUID DOT 5.1

liquide de frein à hautes performances à faible viscosité

Description

BRAKE FLUID DOT 5.1 est un liquide de frein pour systèmes de freinage et d'embrayage hydrauliques avec un point d'ébullition minimum de 260 °C et un point d'ébullition liquide humidifié extrêmement élevé d'au moins 180 °C. Grâce à sa faible viscosité à basse température, il est particulièrement adapté aux systèmes d'assistance.

Caractéristiques du produit

- point d'ébullition humide plus élevé
- grandes réserves de sécurité contre la formation de bulles de vapeur
- convient pour ABS, ASR et ESP
- Contribue à une puissance de freinage optimale et une capacité de réponse précise

Domaine d'utilisation

Après de nombreux essais en course automobile, BRAKE FLUID DOT 5.1 peut être utilisé dans les motos en circulation routière et en cross, mais aussi dans les véhicules de tourisme et utilitaires où un liquide de frein est prescrit selon la spécification FMVSS 116 DOT 5.1.

Utilisation

Peut attaquer les couleurs, les peintures ou aussi certaines matières plastiques. Doit être versé uniquement dans des dispositifs conçus pour les liquides de frein.

Remarque importante

Éviter les mélanges avec des liquides de frein à base d'huile minérale et de silicone ou DOT 5.0. Il faut respecter les intervalles de vidange du constructeur automobile.

Spécifications

FMVSS 116 DOT 5.1, ISO 4925 CLASS 5.1, SAE J1703, SAE J1704

Données techniques

Propriétés	Testé selon	Unité	Valeurs
Couleur			jaune
Densité à 20 °C		g/cm ³	1.060
Viscosité à -40°C	DIN 51562-1	mm ² /s	< 900.0
Viscosité à 40°C	DIN 51562-1	mm ² /s	7.0
Viscosité à 100°C	DIN 51562-1	mm ² /s	> 1.5
Point d'éclair	DIN EN ISO 2592	°C	> 130
Pourpoint	ASTM D5950	°C	< -70
Point d'ébullition sec		°C	> 260
Point d'ébullition humide		°C	> 180